



Clubmeisterschaft MFG Achenal e.V.

Regeln Zeit - Ziellandewettbewerb

Ziellandewettbewerb auf einem Landekreuz ohne Motoreinsatz

3 Durchgänge, der schlechteste Durchgang wird gestrichen

Clubmeister wird derjenige mit der besten Gesamtpunktzahl aus 2 Wertungsflügen

max. Flugdauer jedes einzelnen Fluges 3 min, incl. evtl. F-Schlepp 5 min

Zeitansage des Piloten für die letzte Minute, Ansageraster frei wählbar

Bei spätestens 45 Sekunden muss der Motor ausgeschaltet sein

Die Landung erfolgt möglichst in der Mitte des Landkreuzes

Maximal erreichbare Punktzahl pro Durchgang: 1000 Punkte

Punktabzüge:

pro Sekunde Abweichung 30 Punkte Abzug

pro Zentimeter Abweichung 0,5 Punkte Abzug

Gewertet wird die erste Bodenberührung

Nullwertung:

Erneutes Motoreinschalten nach „Motor aus“ Aufforderung

Zeitüberschreitung der Gesamtflugdauer

Landung (Rumpf) außerhalb des Fluggeländes

Aufsetzpunkt mehr als 20m vor oder hinter der Landelinie

Beschädigung des Modells durch erkennbar harte Landung

Das Modell muss nach der Landung noch komplett und für den nächsten Durchgang uneingeschränkt flugfähig sein. Wenn das Modell nicht mehr flugfähig ist, gilt der Durchgang als Nullwertung, ein Modellwechsel zwischen den Durchgängen ist aber möglich.

Zugelassen zum Wettbewerb sind alle Flächenmodelle!



Ablaufklärung:

Pilot macht Ansage 1 Minute läuft

Nach Ablauf von 45 Sekunden gibt der Zeitnehmer das Signal „Motor aus“

Der Pilot muss sofort den Motor ausschalten und darf diesen bis nach der Landung nicht mehr einschalten.

Bis zum Landepunkt muss das Modell jetzt ohne Motoreinsatz segeln bzw. abgleiten

Der Aufsetzpunkt in der Mitte des Landekreuzes ergibt die höchst Punktzahl
Gilt für alle Modelle!

Landung bei 0 Sekunden mit 0 cm Abstand von der Mitte des Landekreuzes
bringt 1000 Punkte

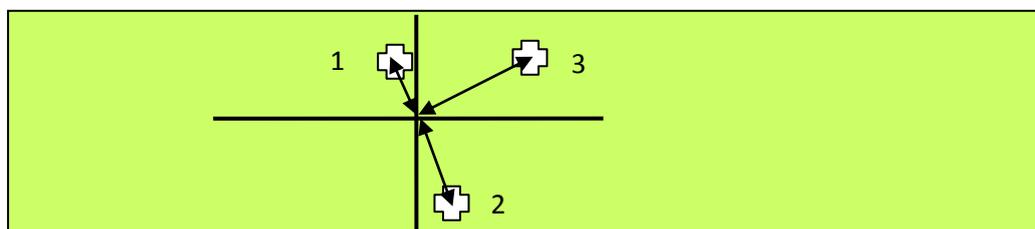
Messungen:

Zeit: Uhr

Abstand: Erster Aufsetzpunkt zur Mitte des Landekreuzes

Beispiel:

3 mal beispielhafte Abstandsmessungen mit Gewinnerreihenfolge bei angenommenen Null Sekunden



Wettbewerbskommissare (Zeitnahme, Abstandsmessungen):

Peter Minwegen

Peter Lenz

Manfred Schneider

Harald Renz